



PRO ESTORE
NAPSO



Reittiohjeet

Pro Estore Nordic Trial 13-14.06.2026 klo 11.00 alkaen

KILPAILUN NIMI	Pro Estore Off Road SM/PM-Trial
KILPAILUN ARVO	SM/Cup/PM, aluemestaruus
KILPAILULUVAN NRO	19026/OR/26
AJETTAVAT LUOKAT	SM/CUP/PM luokat, Original, Standard, Modified, Pro Modified, Prototype ja SBS. Myös Harraste standard lisäluokkana.
AIKA JA PAIKKA	13-14.06.2026 klo 11.00 Raision Moottorirata-alue. PM kilpailu 13.6.2026 ja SM kilpailu 13-14.6.2026
SÄÄNNÖT	Vuoden 2026 AKK ry:n julkaisemat, SM sarjasäännöt, Eurotrial komitean 2026, tässä kutsussa mainitut, sekä mahdolliset lisämääräykset.
YHTEYSHENKILÖ	Jarno Puumalainen 0400 535 302 jarno.puumalainen@gmail.com
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ	Raision Urheiluautoilijat ry



Päätoimihenkilöt

Tuomariston PJ Tuomarit

Kilpailun johtaja
Turvallisuuspäällikkö
Katsastuspäällikkö
Ratamestari
Tuloslaskenta
Kilpailun sihteeri
Jaksotuomarien päällikkö
Jaksotuomarit

Juha Eronen Jani Hämölä Kimmo Suominen

Jarno Puumalainen
Sami Peltola
Hannu Nurminen
Jarko Mäkelä
Saana Raessuo
Joni Kuusela
Juha-Pekka Raessuo
Lilli Puumalainen

Nousiainen

RaisUA
RaisUA
Heinola
RaisUA
RaisUA
RaisUA
RaisUA
RaisUA

Osallistuminen

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan. Autoissa, joissa turvatyyny, ajamista ei suositella. Kilpailija lisenssiä ei tarvita HS luokassa. Kaikissa autoissa oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Ilmoitathan ilmoittautumisen yhteydessä, jos autossa on valmiina kilpailunumero.

Osallistumismaksut

Kaikissa SM/CUP luokissa 100 € / Päivä / autokunta. HS luokassa 80€/autokunta. Ilmoittautumismaksu maksetaan kilpailupaikalla käteisellä/maksukortilla. Jälki-ilmoittautumismaksu 100 € /autokunta/kilpailu.

Karsintaperusteet

Puutteellinen ilmoittautuminen, järjestäjän harkinta.

Ajotapa

Off Road lajisäännöt ja SM sarjasäännön 2026 mukaisesti. Ajojärjestys ilmoitetaan ohjaajakoukussa, samoin kilpailijoiden aloitusjaksot. Kilpailussa kokonaissuoritus aika klo 11.00-18.00 jona aikana on ajettava kaikki jaksot. Kilpailussa on Off Road säännöistä poiketen Harraste Standard (HS) luokassa on mahdollista jättää jaksolla portti ajamatta, josta tulee 50 virhe pistettä, eikä kuten säännöt määräävät jakson keskeytys, portit on kuitenkin suoritettava muuten numero järjestyksessä.

Kilpailussa jaksojen merkintä on Off Road säännöistä poikkeava.

Harraste Standard (HS) luokka käyttää SM luokka Standard luokan portteja jaksoilla, jotka ovat väriltään valkoisia.

Jaksoja 4-8 kpl, jotka ajetaan kahteen kertaan. Kilpailukortti vaihdetaan uuteen, kun puolet jaksoista on ajettu. Kilpailun johto voi pidentää kilpailuaikaa tarpeelliseksi katsomastaan syystä.

Kilpailussa ei erillistä korjausaikaa. Autojen tankkaus vain varikkoalueella. Kilpailun maaliin on tultava ajamalla. Öljyä ja nesteitä läpäisemätön alusta kilpa-auton alla huoltotoimien aikana on pakollinen. Sammutin oltava käytettävissä huoltotoimien aikana.

Rata

Rata on vaihtelevaa kallio- ja metsämaastoa.

Palkinnot

Muisto- ja/tai tavarapalkintoja. Kilpailussa palkitaan luokittain osallistujamäärän mukaan, 1-4 osallistuja sija 1. Yli 4 osallistujaa sijat 1-3.

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden peruuttaa, keskeyttää tai siirtää kilpailun olosuhteiden niin vaatiessa, sekä antaa tarpeellisia lisämääräyksiä.



Pro Estore Off Road SM/PM-Trial
13-14.06.2026 klo 11.00 alkaen

PRO ESTORE
NAPSO